peters rubber & plastics bv

# Rig Supply DO15S

**Heavy duty bunkerslang zonder spiraal**

Geschikt voor het bunkeren van benzine, dieselolie en stookolie met een aromatengehalte tot 55%

- Superieure olie-, slijtvaste en weersbestendige buitenwand
- Binnenwand geschikt voor maximaal 55% aromaten
- Ook geschikt voor zeewater, zoet water, modder, lucht en andere industriële toepassingen

**Hochwertiger Bunkerschlauch ohne Spirale**

Geeignet zum Bunkern von Benzin, Diesel und Heizöl mit einem Aromatengehalt von bis zu 55%

- Hochwertige öl-, abrieb- und witterungsbeständige Decke
- Innenseele geeignet für bis zu 55% Aromaten
- Auch geeignet für Seewasser, Süßwasser, Schlamm, Luft und andere industrielle Anwendungen

**Heavy duty marine bunkering delivery hose**

Suitable for bunkering of gasoline, diesel oil, fuel oil with aromatic content up to 55%

- Superior oil, abrasion and weather resistant cover
- Tube suitable for up to 55% aromatics
- Also suitable for seawater, fresh water, mud, air and other general purposes

| | |
|---|---|
| **Materiaal binnen:** | NBR |
| **Kleur inwendig:** | Zwart |
| **Materiaal buiten:** | CR |
| **Kleur uitwendig:** | Zwart |
| **Inlagen:** | Textiel inlagen |

| | |
|---|---|
| **Material Seele:** | NBR |
| **Farbe Seele:** | Schwarz |
| **Material Decke:** | CR |
| **Farbe Decke:** | Schwarz |
| **Einlagen:** | Textileinlagen |

| | |
|---|---|
| **Material tube:** | NBR |
| **Colour tube:** | Black |
| **Material cover:** | CR |
| **Colour cover:** | Black |
| **Reinforcements:** | Textile reinforcements |

- Elektrisch geleidend middels antistatische draad [R < $10^6$ Ω/M]
- Diameters t/m 6" met 4:1 veiligheidsfactor
- Diameters 8" en 10" met 3,5:1 veiligheidsfactor

- Elektrisch leitfähig mittels Kupferlitze [R < $10^6$ Ω/M]
- Durchmesser bis 6" mit 4:1 Sicherheitsfaktor
- Durchmesser 8" und 10" mit 3,5:1 Sicherheitsfaktor

- Electrically conductive through antistatic wire [R < $10^6$ Ω/M]
- Diameters up to 6" with 4:1 safety factor
- Diameters 8" and 10" with 3,5:1 safety factor

| Binnen<br>Innen<br>Inside<br>ø mm | Buiten<br>Aussen<br>Outside<br>ø mm | Buigstr.<br>Biegerad.<br>Bendrad.<br>mm | Vacuüm<br>Vakuum<br>Vacuum<br>Bar | Gewicht<br>Gewicht<br>Weight<br>gr/m | Werkdruk<br>Betriebsdruck<br>Work. press.<br>Bar |
|---|---|---|---|---|---|
| 76.1 | 91.8 | 380 | 0 | 2700 | 15 |
| 101.6 | 120 | 508 | 0 | 4000 | 15 |
| 127 | 145 | 635 | 0 | 4900 | 15 |
| 152 | 174.2 | 760 | 0 | 7000 | 15 |
| 203 | 225.2 | 1015 | 0 | 9200 | 15 |
| 254 | 279.2 | 1270 | 0 | 12800 | 15 |

**Geleiding | Leitfähigkeit | Conductivity**

**Temperatuur | Temperatur | Temperature**
Min. -30 °C | Max. 100 °C

**Werkdruk | Betriebsdruck | Working pressure**
Min. 15 bar | Max. 15 bar

**Barstdruk | Platzdruck | Burst pressure**
Min. 52.5 bar | Max. 60 bar

2026

cavmac

Technische wijzigingen voorbehouden, Techn. Änderungen möglich ohne vorige Ankündigung, Tech.data subject to change without prior notice