



Refrigerant Charging CT5

Vulslang voor airconditioning systemen	Füllschlauch für Klimaanlage	Refrigerant charging hose
- Ontwikkeld met nylon liner voor zeer lage gasdiffusie - Op doorn geproduceerd met gevlochten aramide inlagen - Buitenwand leverbaar in rood, blauw of geel	- Entwickelt mit Nylonliner für Diffusionsdichtigkeit - Dorngefertigt mit geflochtenen Aramideinlagen - Außendecke lieferbar in rot, blau oder gelb	- Developed with Nylon liner for low permeation - Mandrel built with braided aramid reinforcement - Cover available in red, blue or yellow
Materiaal binnen: PA Kleur inwendig: Zwart Materiaal buiten: NBR/PVC Kleur uitwendig: Verkrijgbaar in meerdere kleuren Inlagen: Aramide inlagen	Material Seele: PA Farbe Seele: Schwarz Material Decke: NBR/PVC Farbe Decke: In mehreren Farben erhältlich Einlagen: Aramideinlagen	Material tube: PA Colour tube: Black Material cover: NBR/PVC Colour cover: Available in multiple colors Reinforcements: Aramid reinforcements
- UL lijst voor koelvloeistoffen: - R-11, R-12, R-22, R-113, R-114, R-123, R-134a, R-401A, R-401B, R-402A, R-402B, R-404A, R-407A, R-407B, R-407C, R-408A, R-409A, R-410a, R-414A, R-500, R-502, R-507, FR1GC-FR12	- UL Liste für Kühlmittel: - R-11, R-12, R-22, R-113, R-114, R-123, R-134a, R-401A, R-401B, R-402A, R-402B, R-404A, R-407A, R-407B, R-407C, R-408A, R-409A, R-410a, R-414A, R-500, R-502, R-507, FR1GC-FR12	- UL listed for following refrigerants: - R-11, R-12, R-22, R-113, R-114, R-123, R-134a, R-401A, R-401B, R-402A, R-402B, R-404A, R-407A, R-407B, R-407C, R-408A, R-409A, R-410a, R-414A, R-500, R-502, R-507, FR1GC-FR12

Binnen Innen Inside ø mm	Buiten Aussen Outside ø mm	Buigstr. Biegerad. Bendrad. mm	Vacuüm Vakuum Vacuum Bar	Gewicht Gewicht Weight gr/m	Werkdruk Betriebsdruck Work. press. Bar
4.8	11.4	25	0	177	55
9.5	16.8	45	0	200	55

Normeringen | Normen | Standards
UL 1963 | SAE 2196

Temperatuur | Temperatur | Temperature
Min. -29 °C | Max. 82 °C

Werkdruk | Betriebsdruck | Working pressure
Min. 55 bar | Max. 55 bar

Barstdruk | Platzdruck | Burst pressure
Min. 276 bar | Max. 276 bar

