

Redwing® Oil Fuel

Hoogwaardige tankwagen haspelslang

Geschikt voor het transporteren van stookolie en petroleumproducten, commerciële en industriële toepassingen

- Met speciale oliebestendige Chemivic™ buitenwand
- Zeer soepele en flexibele constructie
- Knik- en torsiebestendig, dankzij gevlochten constructie

Materiaal binnen: NBR
Kleur inwendig: Zwart
Materiaal buiten: NBR
Kleur uitwendig: Rood

- Elektrisch geleidend middels antistatische draad [R<10⁶Ω/M]

Hochwertiger Tankwagenhaspelschlauch

Geeignet für den Transport von Heizöl und Mineralölprodukten, sowie für gewerbliche und industrielle Anwendungen

- Mit spezieller ölbeständiger Chemivic™ Decke
- Sehr glatte und flexible Konstruktion
- Knick- und drallfest, dank geflochtener Konstruktion

Material Seele: NBR
Farbe Seele: Schwarz
Material Decke: NBR
Farbe Decke: Rot

- Elektrisch leitfähig mittels Kupferlitze [R<10⁶Ω/M]

High end tanker reel hose

Suitable for transfer and delivery of fuel oil and petroleum products for home delivery, commercial and industrial service

- With special Chemivic™ oil resistant cover
- Very smooth and flexible construction
- Kink and twisting resistant, due to braided construction

Material tube: NBR
Colour tube: Black
Material cover: NBR
Colour cover: Red

- Electrically conductive through antistatic wire [R<10⁶Ω/M]

Binnen Innen Inside ø mm	Buiten Aussen Outside ø mm	Buigstr. Biegerad. Bendrad. mm	Vacuüm Vakuum Vacuum Bar	Gewicht Gewicht Weight gr/m	Werkdruk Betriebsdruck Work. press. Bar
25.4	38.1	139	0	850	17.2
31.8	45.7	175	0	970	17.2
34.9	47.8	210	0	1040	17.2
38.1	53.3	225	0	1370	10.3

Temperatuur | Temperatur | Temperature
Min. -40 °C | Max. 60 °C

Werkdruk | Betriebsdruck | Working pressure
Min. 10.3 bar | Max. 17.2 bar

Barstdruk | Platzdruck | Burst pressure
Min. 41.2 bar | Max. 68.8 bar



Technische wijzigingen voorbehouden, Techn. Änderungen möglich ohne vorige Ankündigung, Tech.data subject to change without prior notice